



## Supervision et polyvalence du stationnement de courte durée

### Constats :

- ① 30% des véhicules qui circulent en centre-ville cherchent une place.
- ② Les stationnements de moins de 15 minutes représentent 2/3 des stationnements.
- ③ Le stationnement limité, excellent complément à l'horodatage, favorise le commerce de proximité.

### Objectifs :

La borne **STATIO'minute** contribue à une meilleure rotation des places de stationnement et répond à des besoins tels que :

- ① Dépose minute.
- ② Arrêts à durée limitée type zone bleue.
- ③ Partage des temps d'occupation de places (livreurs, usagers, convoyeurs de fonds...).



Fabriqué par



Du sur-mesure en fonction des besoins de chacun

### Avantages :

La borne **STATIO'minute** est équipée d'un détecteur de véhicule qui autorise le stationnement pendant une durée limitée paramétrable et adaptée aux caractéristiques de la place de stationnement :

- ① Les règles de stationnement sont indiquées à l'aide d'un afficheur.
- ② En cas de dépassement, l'usager est prévenu par une lumière rouge clignotante.
- ③ L'infraction est télétransmise en temps réel vers les services d'intervention.
- ④ La modification des paramètres et des messages des bornes peut être effectuée à tout moment via une interface web.

### Exemple d'application et de fonctionnement



① Borne en attente.



② Véhicule détecté, décompte du temps.



③ Temps dépassé, envoi d'une alerte.



## Descriptif général :

- Ⓛ Gestion de 1 ou 2 places de stationnement.
- Ⓛ Couleur RAL au choix.
- Ⓛ Corps alu ou inox 3 mn avec traitement ou rotomoulage.
- Ⓛ Fixation par platine 200x200 (standard massif béton).
- Ⓛ Porte arrière avec serrure anti-vandalisme.
- Ⓛ Personnalisation possible.
- Ⓛ Protection spécifique sur demande.
- Ⓛ Recyclage à plus de 95 % conformément aux directions ROHS et DEEE.



## Source d'énergie :

- Ⓛ Alimentation permanente 230v/50Hz.
- Ⓛ Raccordement au réseau d'éclairage public (chargeur et batteries intégrés à la borne).



## Communication et supervision :

- Ⓛ La borne peut être installée en mode autonome.
- Ⓛ Intégration d'un module de communication (ADSL, GRPS/3G, WiFi, radio, fibre optique) sur la borne maître par le transfert des informations au serveur.
- Ⓛ Communication des bornes esclaves à une borne maître possible (radio, RS485).
- Ⓛ Envoi des informations (suivis, alertes, statistiques, paramétrages sur smartphone ou PC).
- Ⓛ Aide à l'application de sanctions en optimisant l'intervention des agents de contrôle.

## Détection :

- Ⓛ Par boucle inductive.
- Ⓛ Par capteur sans fil.



## Options complémentaires :

- Ⓛ Ecran dynamique pour l'affichage des règles de stationnement suivant un calendrier paramétrable, du temps de stationnement restant ou dépassé et des risques encourus. Affichage possible en plusieurs langues. Possibilité de remplacer l'afficheur par un autocollant ou un simple compteur de temps.
- Ⓛ Lecteur de badges sans contact pour l'identification de l'utilisateur.
- Ⓛ Ajout possible de prises pour la recharge de véhicules électriques.
- Ⓛ Paiement des services possible (stationnement, charge véhicule électrique, etc) par CB, SMS, NFC...
- Ⓛ Mixage des droits d'utilisation des places. Bornes évolutives sur 1 ou 2 côtés de la borne (PMR, VE, covoiturage, autopartage, arrêt minute, livraison...).

