

Accueil => Nos dossiers d'actualité

Ajaccio : un plan miracle pour le stationnement ?

Publié le 17 septembre 2009

A Ajaccio la semaine de la rentrée des classes se traduit toujours par le retour tant attendu des embouteillages, un bon moment sans doute pour que la municipalité puisse annoncer les nouveautés à venir en matière de circulation automobile.



Une fois encore toute l'attention des édiles semble se focaliser sur la principale artère de la cité impériale : le Cour Napoléon, pour lequel apprend-on est prévu un grand ré-aménagement des places destinés à accueillir les véhicules de livraison. Désormais les places réservées aux livraisons seront ouvertes au stationnement de véhicules particuliers, comme maintenant donc mais avec ceci en plus que le stationnement sera limité à 20 minutes (une durée maximale qui sera surveillée par l'intermédiaire de services automatiques dénommés "statio minute").

Ces bornes sont dites, selon nos informations, télé-communicantes et de protection de places de stationnement. Elles permettent une gestion des emplacements selon des critères de temps et de populations.

Leur mode de fonctionnement est simplissime puisqu'elles assurent l'affichage, sur l'écran à diode, des règles de stationnement, elles détectent automatiquement l'arrivée d'un véhicule (il y a alors affichage d'une lumière verte et déclenchement d'un compte à rebours visible sur l'écran) à l'issue du temps imparti, si le *statio'minute* n'a pas détecté le départ du véhicule, la borne va allumer une lampe rouge et un avertissement matérialisera le dépassement. Comble du raffinement, elle peut également télé-transmettre l'infraction en temps réel aux forces de l'ordre qui pourront se rendre utilement sur place pour verbaliser.

Une image valant sans doute mieux qu'un long discours voici pour les lecteurs distraits le principe en image tel que fournit par le fabricant.

Un service très efficace qui aurait fait les preuves dans d'autres communes selon tant nos sources bien informées que selon l'annonce faite par la municipalité.



Fonctionnement du "statio minute" de Technolia

L'objectif poursuivi est simple : mettre un terme au stationnement de voitures ventouses qui occuperaient une place la journée durant alors que la durée maximale serait de deux heures ; cet effroyable abus étant l'une des causes principales des congestions des artères de la cité. Pour cela et selon les informations relatées par notre concurrent CorseMatin.com il est prévu que 44 places sur les 180 que comptent cette artère seront équipées de 22 bornes *statio'minute* avec une durée de stationnement fixée à 20 minutes.

Largement de quoi faire une course y compris pour faire acquisition d'un fard à paupières au Monoprix.



Un stationnement gênant comme il y en a trop dans les rues d'Ajaccio

Cet investissement à mettre au crédit de l'actuelle municipalité, et au passif des incivilités des automobilistes ajacciens, a malheureusement un coût non seulement en terme de temps et d'efforts (il ne faudra pas trop de 3 semaines pour installer les bornes) qu'en terme financier ainsi *statio'minute* (5.000 euros la borne 2 places) ce seront donc, selon le prix indiqué à notre concurrent, 300.000 euros (22 x 5.000) que cela coûtera aux ajacciens.